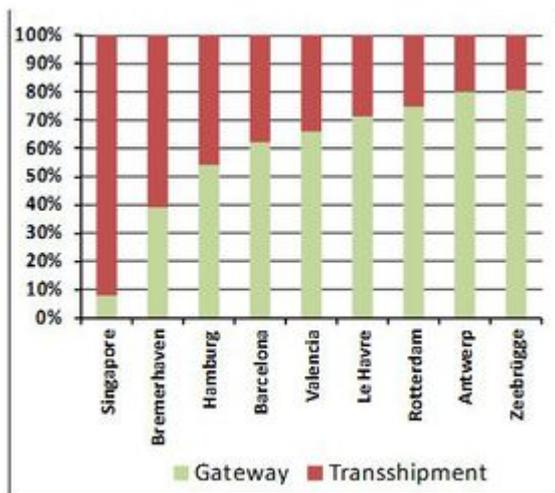


Esquema de un típico puerto Gateway.

Es el puerto que atiende su [hinterland](#) propio (y su [foreland](#)) primordialmente por medio de la infraestructura terrestre de transporte o también enlazando en el transporte por agua los submodos de navegación interior con el marítimo. En este caso el puerto atiende buques oceánicos y barcazas fluviales simultáneamente integrando un flujo de transporte, pero por otra parte actuando como un separador de esos tráficos, ninguno de los cuales puede invadir al dominio del otro. El tener un hinterland propio desarrollado es la característica que lo diferencia de los puertos [hub](#), donde un gran porcentaje de los movimientos del puerto se explican por los transbordos realizados.



Lista de puertos y su comportamiento según transbordos (2008).

En general se trata de puertos ubicados cerca de importantes áreas industriales y de consumo y que disponen de buenas conexiones terrestres que les permiten actuar como centros de concentración y distribución de cargas. De alguna manera, tal y como su nombre indica, los puertos gateway son los puntos principales de entrada y salida de la mercancía de una determinada región geográfica. Ejemplos de estos puertos son Róterdam (Holanda) o Hamburgo (Alemania).

Los puertos Gateway, cuando tienen ubicaciones vecinas y compiten entre sí, suelen componer un conglomerado de Multipuertos, o se establecen como Puertos Aislados (Stand Alone Gateways) cuando no se agrupan sectorialmente con un conjunto cercano.