En las vías navegables con mucha navegación suelen suceder accidentes de diferente gravedad. En algunos casos el buque se hunde en la vía navegable y parte del buque emerge por encima del nivel de fondo comprometido por la autoridad de aplicación siendo un riesgo para los otros buques que utilizan la vía navegable. En estos casos se pueden tomar diversas acciones. Una de ellas es remover el buque con los costos que ello implica. Otra solución es dragar alrededor del buque hundido para que se hunda aún más en el fondo y la parte más elevada del mismo quede por debajo de la máxima profundidad. Un ejemplo muy ilustrativo es "Deepening the wreck of the Assi Euro Link" por B. Jacobs (2005) donde se muestran las acciones realizadas y también la forma contractual utilizada en este caso.

Fuente: Escalante R. Apunte de Cátedra: Ingeniería de Dragado. Tema 1. Generalidades